



معرفی شرکت:

شرکت دانش بنیان نیروگستر ویانا عضو پارک علم و فن آوری

Tel: +989122416045
+989192418972
www.nirogostarco.com
nirogostar.viana@gmail.com
 [sabzpower](#)

حوزه تخصصی:

طراحی، ساخت و تولید دستگاههای تله متری و مانیتورینگ

طراحی، ساخت و تولید انواع سیستم های
قرائت آنلاین آب، برق - گاز -
طراحی، ساخت و تولید انواع پاورمتر
تولید راه انداز موتورهای الکتریکی
تولید تجهیزات انرژی های نو
پیمانکاری رشته نیرو

پیمانکاری تاسیسات و تجهیزات



افزایش طول عمر موتور و پمپ ها

حذف جریان هجومی و گشتاور لحظه ای در زمان راه اندازی



افزایش قابلیت اطمینان و راندمان سیستم

کاهش سایز کابل ها و کلید های اتصال به شبکه به علت کاهش جریان راه اندازی موتور

Tel: +989122416045 - +989192418972

www.nirogostarco.com

nirogostar.viana@gmail.com

[sabzpower](#)

کاهش هزینه ها، مخصوصا هزینه های تعمیر و نگهداری

شتاب گیری و شتاب دهی نرم

استارت و استپ نرم سیستم بدون ضربه

استارت و استپ نرم سیستم بدون ضربه

مشخصات سافت استارترهای دیجیتال سری XA31
 دارای سه LED جهت نمایش وضعیت سافت استارتر: POWER/RUN/FAULT TFT با صفحه کلید لمسی TOUCH SCREEN اطلاعات نمایش داده شده بر روی نمایشگر در نمایشگر سافت استارتر دیجیتالی سری XA31 موارد زیر نمایش داده میشود وصفه کنترل دستگاه (REMOTE) ویموت (WIMOT) وصفه ناج (LOCAL) ارتباط سریال (SERIAL RS485,RS232) و لانژر فار، مداد دفعات استارت، نمایش برجسته پارامترها به صورت کلی وجزی، توان و خریان هر قار، وضعیت درودی و خروجی آنالوگ، وضعیت درودی و خروجی دیجیتال، COS PHI پاور فکتور میزان گستاور موتور زمان کارگردانیور کلی وجزی، نمایش پنج خطای بایانی مشخصات سافت استارترهای دیجیتال سری XA31

صفحه نمایشگر گرافیکی Lمسی دینا لاین اخلي ۱۰ سال قابلیت ذخیره اطلاعات امکان برآمدت دینا بیان به کامپیوتر و با فلت مموری بدلن صفتی طلایی با مشاشن رنگ گردن ای قابلیت ارتباط با کامپیوتر از طریق نرم افزار مرسیوthe جهت اعمال تنظیمات سه تریستور Original از برندهای IXYS - SEMIKRON توان ۵ کلو وات الی ۴۰ کلو وات DTC کنترل گستاور دنامیکی RS485 و RS232 جهت ارتباط نرم افزاری و کارت Modbus ارتباط سریال RS485 و RS232 جهت توقف DC تنظیم گشتوار در سرعت های اهمه تا توان ۱۱-kw بدون نیاز به کنترلکنور BY PASS قابلیت اعمال انواع حفاظت ها 230V/690V فرکانس درودی 47/62HZ فرکانس خروجی 47/62HZ دارای تمامی حفاظت های موثر از جمله، توانی قازها، نامتقارن بودن جریان و لذلذ موتور، افزایش ولتاژی کاهش ولتاژ، خطای تریستور ها، مکریسم حالت راه اندازی سافت استارتر، حالت روپور قفل و ... به صورت داخلی



INDICATING LEDs

ON: Indicate power in the control board.

RUN Flashing: Accelerating/Decelerating.

Lighting: The motor is running at nominal speed.

FAULT: The SP has tripped on fault protection.

LCD DISPLAY

STATUS LINE - Top,

CONTROL LINE - Touch.

TOUCH CONTROL

To unfold the screen groups.

To scroll between screen groups.

To scroll between screen groups.

Motor start.

Motor Stop/Reset.



روش های کنترل راه اندازی سافت استارتر

- روش جریان ثابت:

در این روش راه اندازی سافت استارتر، جریان از صفر شروع شده، به سطح تعیین شده میرسد و در آن حد باقی می ماند تا موتور به دور نامی رسیده و جریان آن به جریان نامی برسد. این روش در مواقعی که کاربر نیاز دارد جریان از یک مقدار مشخص بالاتر نزود، مورد استفاده قرار می گیرد. شکل زیر نحوه انجام این روش راه اندازی را نشان می دهد. این روش از آن جهت بسیار مفید است که سبب اطمینان از حفاظت موتور در مقابل اضافه جریان و همین طور فعال نشدن رله اضافه جریان آن می شود.

- راه اندازی ضربه:

این عملکرد فقط در کاربردهای خاص نظیر الکتروموتورهای شناور (به منظور جلوگیری از سائیده شدن کفگرد آن ها) و یا بارهایی که نیاز به گشتاور راه اندازی بالا دارند، اعمال می گردد. در اصل در این روش، به موتور اجازه داده می شود یک ضربه جریان (که ضربی از جریان نامی می باشد)، به مدت $1/10$ تا 2 ثانیه از شبکه دریافت کند. این موضوع حرکت الکتروموتور در زمان راه اندازی را با یک گشتاور مناسب تضمین میکند. لازم به ذکر است که با فعال شدن این عملکرد، محدودیت جریان در زمان پالس ضربه برداشته می شود. پس از تمام شدن پالس ضربه، راه اندازی با روش شبیب ادامه خواهد داشت. شکل زیر این روش راه اندازی را نشان می دهد.

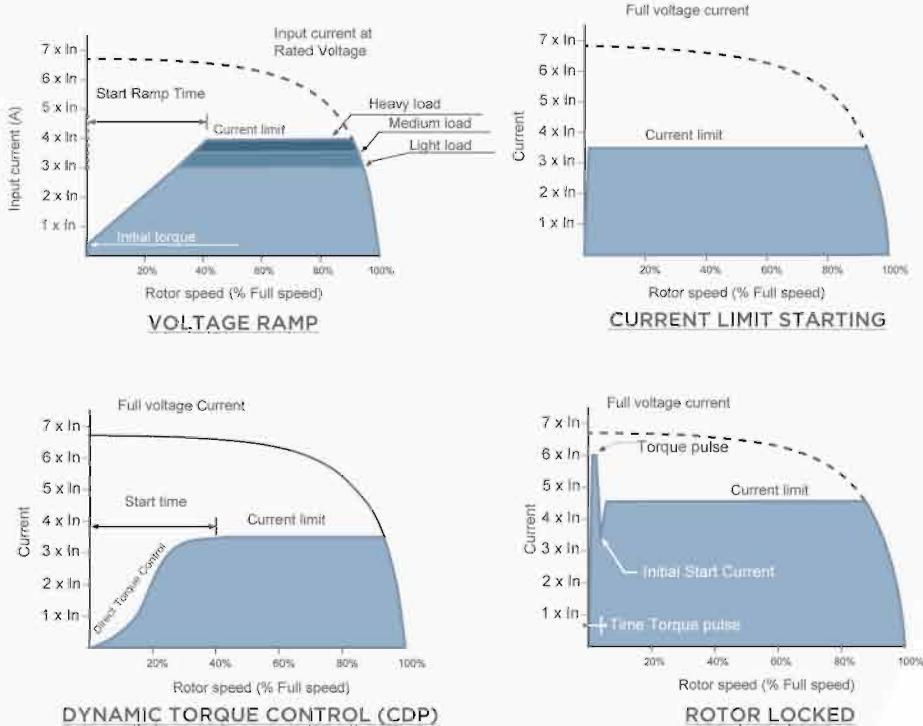
رمپ ولتاژ:

وقتی که از رمپ ولتاژ برای راه اندازی استفاده می شود، ولتاژ از زمان شروع راه اندازی تا رسیدن به ولتاژ نامی به طور خطی افزایش می یابد. اما از آنجایی که گشتاور، وابسته به ولتاژ و جریان می باشد؛ لذا گشتاور به صورت خطی تغییر نکرده و سرعت نیز به صورت خطی تغییر نخواهد کرد. شکل زیر منحنی ولتاژ در این روش راه اندازی را نشان می دهد. در راه اندازهای نرمی که امکان تنظیم مشخصه جریان راه اندازی سافت استار تر وجود دارد، استفاده از راه اندازی رمپ ولتاژ توصیه نمی شود.

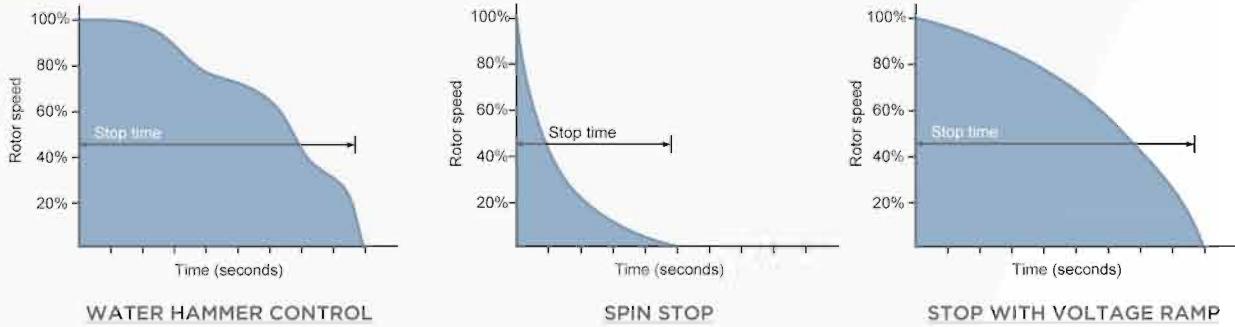
- کنترل گشتاور:

در مواردی که از کنترل گشتاور برای راه اندازی سافت استار تر استفاده می شود، گشتاور مقدار بھینه ای موقع راه اندازی خواهد داشت؛ لذا ولتاژ نمی تواند به صورت خطی افزایش یابد. اما در این روش سرعت موتور به صورت خطی افزایش یافته و در نتیجه رفتار مکانیکی موتور نومنتر خواهد شد.

STARTING MODES



STOP MODES



روش های استات (توقف) راه انداز نرم

۱. روش توقف خلاص در راه انداز نرم
روش خلاص به این معنی است که راه انداز نرم پس از دریافت دستور توقف، کاملاً بار را رها می کند. پس از رها شدن بار، بسته به اینرسی و سایر شرایط، بار آنقدر می چرخد تا در نهایت انرژی جنبشی موجود در آن به پایان برسد و خود به خود متوقف شود. در نتیجه مدت زمان لازم برای توقف مشخص نیست و به خود بار بستگی دارد. این توقف در بسیاری از کاربردها مناسب است. مثلاً در یک فن دمنده شاید نیاز چندانی به کنترل قرایبند توقف نداشته باشید و می توانیم اجازه دهیم فن آنقدر بچرخد تا خود به خود متوقف شود. بدین صورت دیگر فشار زیادی نیز به موتور و راه انداز برای توقف سریع تر بار اعمال نمی شود.

اما از سوی دیگر فرض کنید یک میکسر داریم که به محض اتمام فرایبند می خواهیم چرخش آن در چند ثانیه متوقف شود تا بتوانیم مواد مورد نظر را از آن خارج کنیم. در این حالت راه انداز نرم باید وارد عمل شود و با روش های کنترل توقف دیگر، سریع تر بار را متوقف کند در نتیجه دیگر روش خلاص گذشتگی نیاز مانع خواهد بود.

۲. روش توقف شبیه ولتاژ در راه انداز نرم
در روش شبیه ولتاژ، ولتاژ اعمالی به موتور را طی یک بازه زمانی مشخص کاهش می دهد. وقتی کاهش ولتاژ به صفر رسید، موتور دیگر از شبکه انرژی دریافت نمی کند اما ممکن است همچنان در اثر اینرسی بار به چرخش خود ادامه دهد. بزرگ ترین عیب این روش این است که در جریان فرایبند توقف و به صفر رسیدن ولتاژ، بار ممکن است همچنان در حال چرخش باشد که ممکن است مطلوب بچرخ بردار و کاربر نباشد.

این روش می تواند برای کاربردهایی مفید باشد که نیاز است زمان توقف افزایش یابد یا می خواهیم جلوی رخداد گذرها در دیزل ژنراتور تغذیه را بگیریم. مثلاً یک بال میل را در نظر بگیرد که ممکن است در اثر وزن بالا به محض صدور دستور توقف از حرکت باستند و بار درون آسیاب در یک نقطه جمع شود. با استفاده از روش شبیه ولتاژ می توان زمان توقف را افزایش داد و توقف نرم تری را وسیله راه انداز نرم اجرا کرد.

۳. روش کنترل تطبیقی در راه انداز نرم (WATER HAMMER CONTROL)

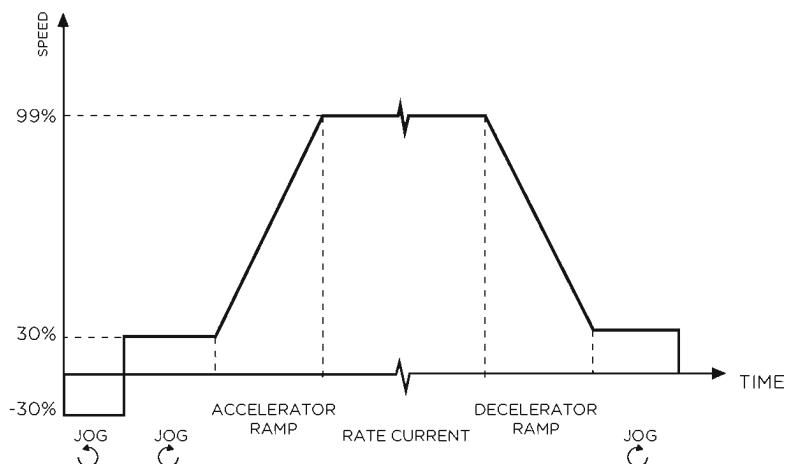
در روش کنترل تطبیقی جریان را به گونه ای کنترل می کند که موتور در یک زمان دقیق و مورد نظر با یک پروفایل کاهش شتاب مطلوب راه اندازی شود. در حقیقت روش کنترل تطبیقی تنها روشی است که کاربر می تواند زمان دقیق راه اندازی را در دست بگیرد. روش کنترل تطبیقی می تواند در افزایش زمان توقف بارهای اینرسی یا بین موتور استفاده فرار بگیرند

ظهور روش کنترل تطبیقی تحولی در کنترل پدیده ضربه قوچ در سیستم های پمپاژی که با راه انداز نرم کنترل می شوند، به وجود آورده است

قابلیت تنظیمات دوگانه (DUAL SETTING)

سافت استارت می تواند تنظیمات پیشرفته راه اندازی و توقف مجازی را با توجه به شرایط: بارگیری یا تخلیه ، شرایط مواد اولیه ، فشار استاتیک ، تغییرات دما ، محور مسدود شده و غیره ... را کنترل کند.

مورد Current limit (under load)، زمان متوقف کردن ، سطح و زمان حفاظت از اضافه بار و زیر بار شامل : مدت زمان پالس گشتاور ، گشتاور و زمان ، محدوده جریان (water hammer control algoritm) منحنی اضافه بار ، تعداد شروع در ساعت ، حداقل سرعت و ضربه کله فوجی آب



قابلیت SLOW SPEED

برای موقعیت یابی یا ترازیندی و سیس توکف در سرعت پایین می توانید از این روش استفاده کنید. کنترل جهت چرخش موتور به صورت معکوس در دستگاه هایی شبیه سنج شکن و شرایطی که موتورها بزرگ هستند وبا توجه به قطر و طول کابل جایجایی فازهای موتور جهت معکوس کردن دشوار می باشد با این قابلیت بدون استفاده از کنتاکتورهای معکوس می توان انجام داد. توانایی حرکت محصول در جهت های جلو و عقب

بدون استفاده از کنتاکتورهای معکوس مکانیکی ، تعداد قطعات مکانیکی مورد نیاز را کاهش می دهد و در نتیجه هزینه های راه اندازی کاهش میدهد

برخی موارد استفاده از SLOW SPEED

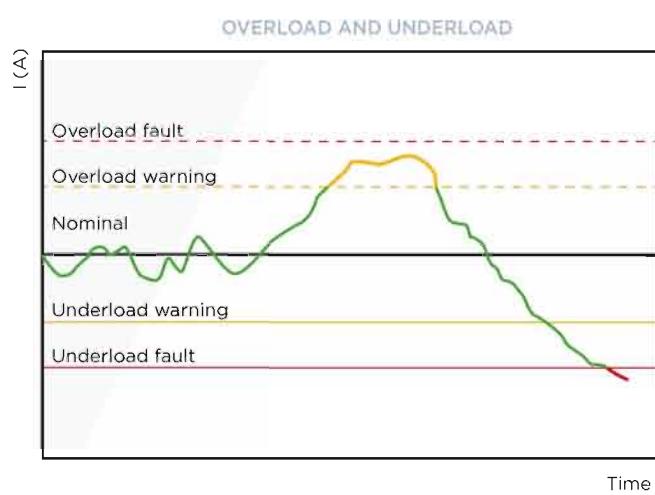
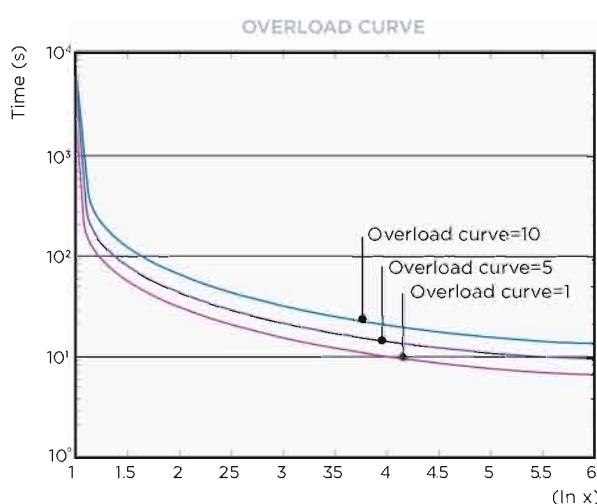
تست فشار کم : بدون نیاز به راهی اندازی کامل پمپ و جلوگیری از صدمه دیدن سیستم پمپاژ کاربرد آسیاب - تنظیم و بررسی تراز بودن تیغه اره با استفاده از سرعت پایین موقعیت یابی اولیه - تنظیم ورودی دستگاه هایی که قیف دارند جهت ریختن محصول بدون توقف موتور تعمیر و نگهداری تجهیزات - روغن کاری چرخ دنده ها و قطعات مکانیکی را می توان با سرعت کم انجام داد

قابلیت DC BRAKE

علت استفاده از ترمز به این خاطر هست که در صنعت در بعضی از جاها به توقف کامل نیاز داریم و اگر به حرکت الکتروموتور توجه کرده باشید پس از قطع برق، الکتروموتور بالا فاصله نمی ایستد علی الخصوص زمینیکه بار سنگینی به الکتروموتور وصل است . در آن لحظه به علت بار سنگین سرعت شفت از سرعت سنکرون بیشتر خواهد شد و در این لحظه موتور روی حالت زنگزوری خواهد رفت. برای توقف کامل موتور از این پارامتر استفاده نمی شود.

FULL PROTECTIONS

- Input phase sequence
- High input voltage
- Low input voltage
- Start current limit
- Overlock rotor
- Motor overload
- Motor underload
- Motor overtemperature PTC
- Shearpin Current
- Unbalanced phases
- Phase Sequence
- Maximum number of starts per hour
- Thyristor fault
- Equipment temperature



حفظات ها

حفظت موتور دربرابر دو فاز شدن
توالی فازها

نامتقارن بودن جریان وولتاژ موتور
افزایش ولتاژیا کاهش ولتاژ

خطای تریستور ها

ماکریم تعداد دفعات راه اندازی در یک ساعت
حالت روتور قفل

حفظت موتور در برابر نامتعادل بودن فازها

محدویت جریان راه اندازی (۱ تا ۵ برابر جریان نامی)

حفظت موتور در برابر حرارت بیش از حد مجاز PTC

حفظت دستگاه در برابر هارمونیک تولید شده به شبکه برق

حفاظت موتور در برابر اضافه بار

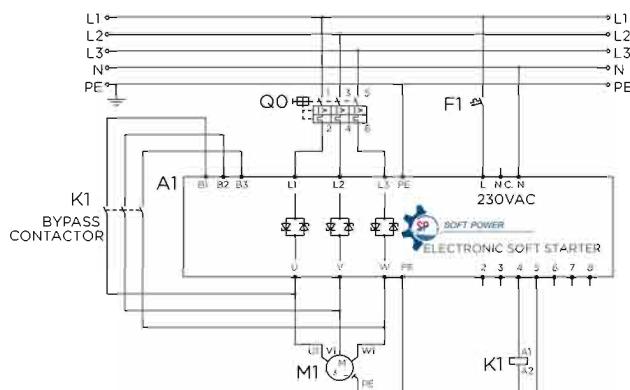
کنترل گشتاور و کنترل شدت ضربه های چکشی

حفظت دربرابر افزایش دمای داخلی دستگاه

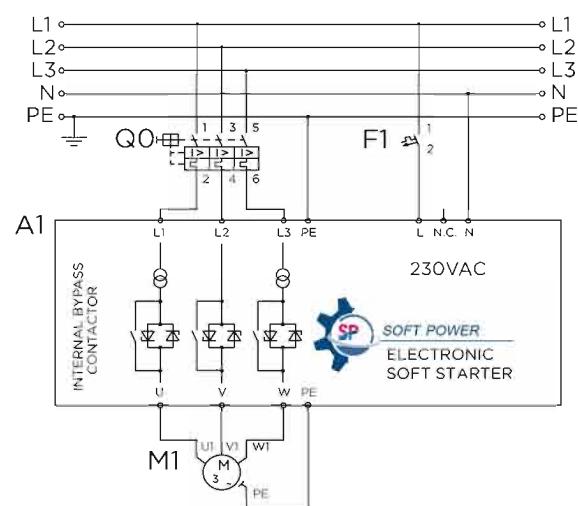
- دارای برد های روکش شده و مناسب برای محیطهای سخت و مرطوب

راه اندازی سافت استارت بصورت بای پس داخلی و خارجی

EXTERNAL BYPASS



BUILT-IN BYPASS

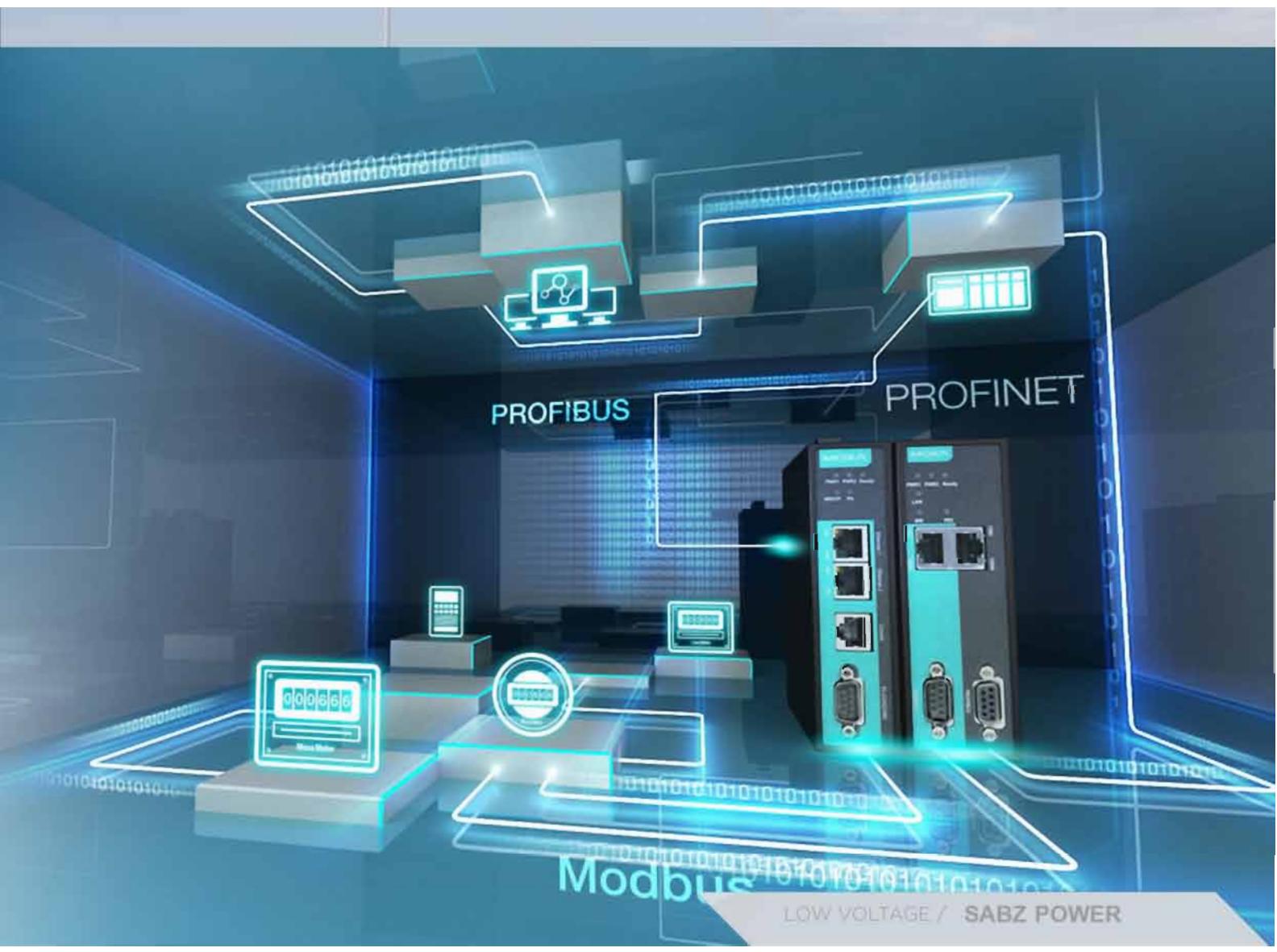


مزایای سافت استارتر های دیجیتال سری XA31

کاهش هزینه های مکانیکی با توجه به حذف ضربه های شدید ، کاهش استهلاک شفت موتور و کاهش خرابی کوپلینگ ها می باشد.

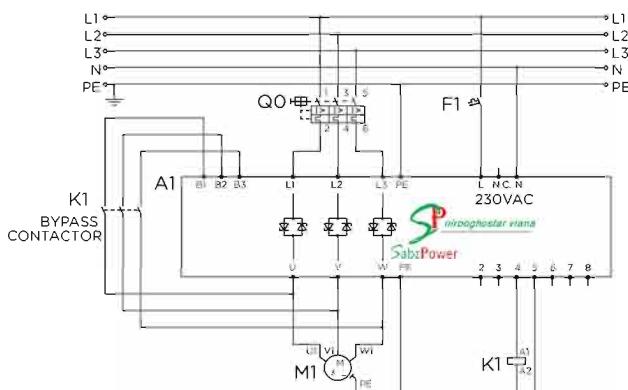
کاربرد های سافت استارتر عبارت است از:

- سیستم های پمپ
- آسیاب ها و سنگ شکن ها
- سیستم های تهویه و خنک کننده
- تسمه نقاله
- میکسر

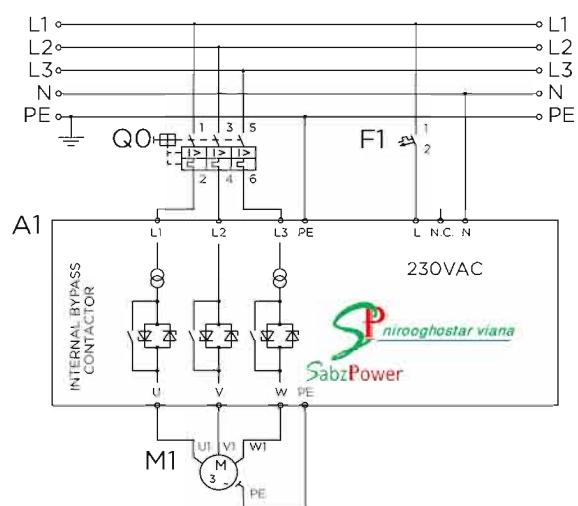


راه اندازی سافت استارت بصورت بای پس داخلی و خارجی

EXTERNAL BYPASS

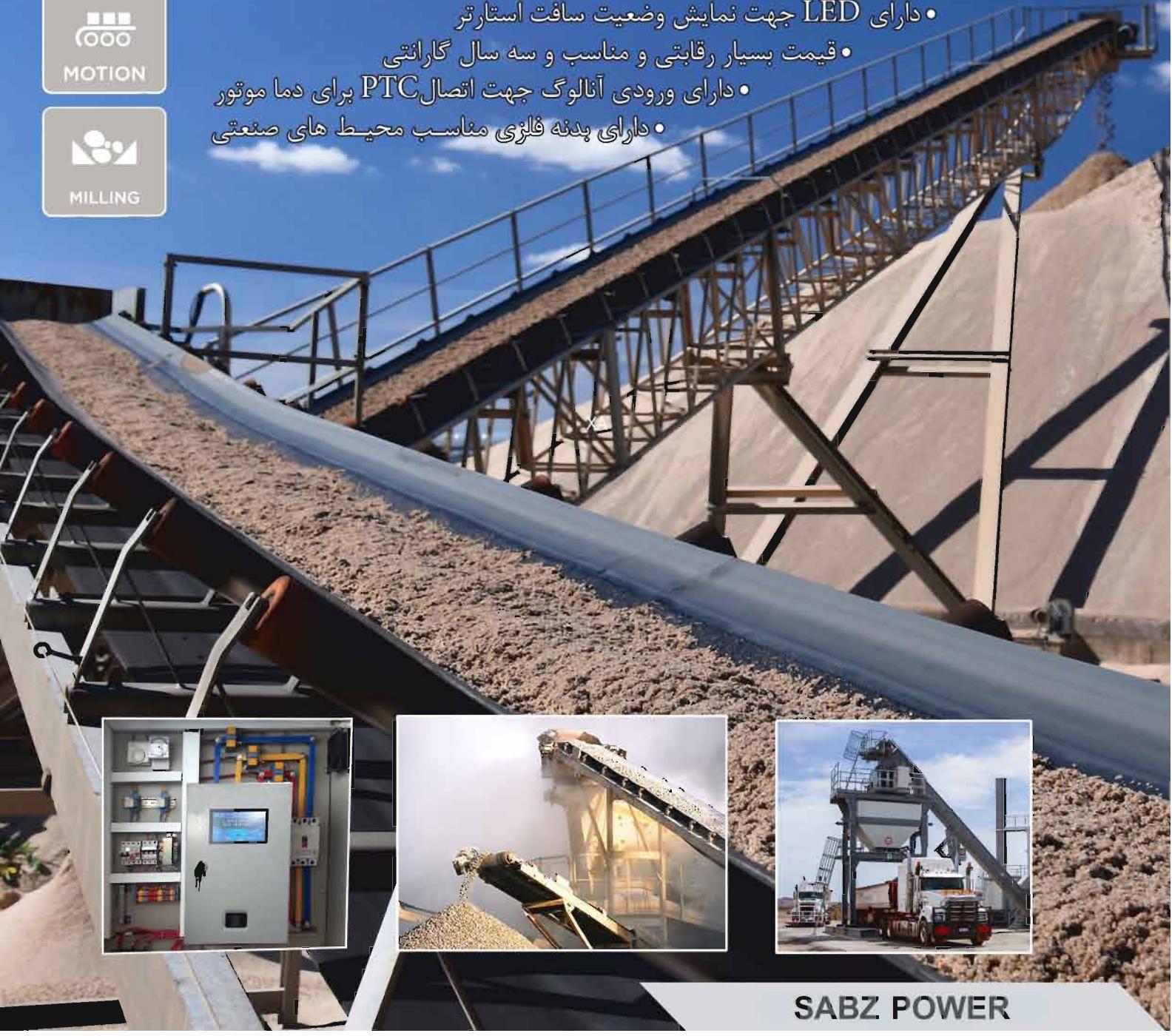


BUILT-IN BYPASS



زمانی که قدرت و حفاظت برای راه اندازی موتور نیاز است سافت استارتر SABZ POWER XA31 پاسخ گوی نیاز شماست. سری دیجیتال XA31 با قیمت رقابتی و مناسب ونمایشگر تمام رنگی وصفحه کلید لمسی TFT LCD & Touch Screen انتخاب مناسب برای تمامی صنایع می باشد

- ولتاژ ورودی ۶۹۰-۲۲۰ VAC از توان ۷/۵ تا ۴۰۰ کیلو وات
- قابلیت اتصال به صورت دلتا تا ۰/۶ برابر کمتر از توان انتخابی
- دارای دیتا الگر داخلی با قابلیت برداشت دیتا با فلش مموری بدون نیاز به کامپیوتر
- رابط کاربری آسان و ارتباط سریع با دستگاه
- دارای حالت کنترل گشتاور
- راه اندازی نرم و توقف نرم بهمراه تنظیم زمان شتاب گیری و زمان توقف
- مناسب برای تمامی صنایع و کارکرد
- دارای LED جهت نمایش وضعیت سافت استارتر
- قیمت بسیار رقابتی و مناسب و سه سال گارانتی
- دارای ورودی آنالوگ جهت اتصال PTC برای دما موتور
- دارای پدنه فلزی مناسب محیط های صنعتی



INPUT	Input voltage	(3 phase) 230-500V (-20% to +10%) (3 phase) 690V (-20% to +10%)
	Current range	9A to 1500A
	Supply frequency	47 to 62 Hz
	Control voltage	230V ±10%, others under demand
OUTPUT	Connection	3 wires
	Output voltage	0 to 100% Supply voltage
	Output frequency	Same as the input
	Efficiency (at full load)	>99%
ENVIRONMENTAL CONDITIONS	Ambient temperature	Minimum: 0°C / Maximum: +50°C
	Storage temperature	-10°C to +70°C
	Ambient humidity	< 95%, non-condensing
	Altitude losses	>1000m, 1% each 100m; 3000m max
	Protection degree	IP20
MOTOR PROTECTIONS	Degree of pollution	Degree of pollution 3
	Input phase missing	
	Low input voltage	
	High input current	
	Starting current limit	
	Rotor locked	
	Underload	
	Motor overtemperature (PTC, normal status 150R-2K7)	
	Number of start / hour	
	Motor overload (thermal mode)	
SOFT STARTER PROTECTIONS	Phase unbalance	
	Shearpin current	
ADJUSTMENTS	Thyristor fault	SP over temperature
	Torque pulse	
	Initial torque	
	Initial torque time	
	Current limit: 1 to 5 In	
	Acceleration time	
	Deceleration time / Freewheel stop	
	Slow speed (1/7 fundamental frequency)	
	Number of starts/hour allowed	
	Water hammer surge control stop	
	Overload: 0.8 to 1.2 In, Overload slope: 0 to 10	
	DC braking	
	Dual setting	
INPUT AND OUTPUT SIGNALS	Torque control	
	For additional information consult the technical manual	
COMMUNICATIONS	2 analogue inputs, 0-20mA or 4-20mA, 0-10V	5 configurable digital inputs
	1 PTC input	3 changeover output relays (10A 250Vac non inductive)
	1 analogue output 0-20 mA or 4-20mA	
CONTROL	Physical level RS232/RS485	
	Modbus RTU Protocol	
	Optional Protocol: Profibus-DP, DeviceNet, CANOpen, Modbus TCP-IP	
LED'S INDICATIONS	Local via keypad	
	Communications (Modbus RTU, RS232/RS485)	
	Remote via digital input	
LED1 Green, voltage present on control board		
LED2 Orange, Blinking: Motor accelerating / decelerating - On: Motor running		
LED3 Red, fault present		

CONFIGURATION TABLE

SP	0275		.6	B	W	
SP series	Output current ^[1]		Input voltage	Internal bypass		Connection
SP	0009	9A	-	230-500V	-	Without internal bypass
	0017	17A	.8	550V	B	With internal bypass
6	690V		

NOTES
 [1] Check the rated current of the motor nameplate to ensure compatibility with the chosen softstarter.
 [2] Consult availability and standard rating with ZANTERNO
 [3] Only with internal bypass.

CLASSIFICATION OF STARTERS

- A) In the table below select the starting current depending on the application.
- B) Once the motor voltage (note whether or not with internal bypass) select the column for this current rate, $3xIn$, $4xIn$ or $4.5xIn$.
- C) Select the correct model considering power and rated current of the motor plate.

EXAMPLE • Refiners Pumps, 400VAC, 83A, 45kW motor. Characteristics starting of Refining Pump if 10 startings per hour, 50 % duty cycle, 50°C and altitude $\leq 1000m$: $4.0xIn$.
 Look at 400VAC table, equipment with bypass, select the column to select $4xIn$ power 45kW. The starter SPO075B with a rated current of 85A is suitable for this application.

STARTING CURRENTS

COMMON APPLICATIONS	CHARACTERISTIC STARTING CURRENT	COMMON APPLICATIONS	CHARACTERISTIC STARTING CURRENT
GENERAL		FOOD INDUSTRY	
Hydraulic Equipment	3.5 x In	Air Compressors	4.0 x In
Agitators	4.0 x In	Sorters	3.5 x In
Compressors (Screw compressor, without load)	3.0 x In	Bottle Wash Machines	3.0 x In
Compressors (Reciprocating compressors, without load)	4.0 x In	Driers	4.5 x In
Conveyors	4.0 x In	Centrifuges	4.0 x In
Mixers	4.5 x In	Crushers, punchers	4.5 x In
WATER AND WASTE WATER		Palletizers	4.5 x In
Centrifugal Pumps	3.0 x In	Separators	4.5 x In
Mono and High Pressure Pumps	4.0 x In	Cutters	3.0 x In
Multistage Pumps	4.0 x In	Material Handling	3.5 x In
Vertical Pumps	3.0 x In	TOOLING MACHINES	
Split Chamber Pumps	3.5 x In	Arm Saws	4.5 x In
Submersible Pumps	3.5 x In	Buzz Saws	3.5 x In
VENTILATION		Stamping Presses	4.5 x In
Fans (extraction)	3.5 x In	Crumbing Machines	3.5 x In
Fans (fresh air)	4.5 x In	Chamfering Tools	3.5 x In
Condensor Fans	3.5 x In	Flatters	3.5 x In
Climatization Turbine	4.5 x In	Sanding Machines	4.0 x In
PULP AND PAPER INDUSTRY		Lathes	4.5 x In
Refiner Pumps	4.0 x In	Crusher Machines	3.5 x In
Pulp Pumps	4.0 x In	Palletizers	4.5 x In
Vacuum Pumps	4.0 x In	Presses	4.0 x In
Pulp Machines	4.5 x In	Turn Tables	4.0 x In
Trommels	4.0 x In	Transporters	4.0 x In
Pulp Mixers	4.0 x In	PETROCHEMICAL	
Filters	4.0 x In	Centrifugal Machines	4.0 x In
METALS, AGGREGATES AND MINERALS		Screw Pumps	4.0 x In
Dust Filters Fans	3.5 x In	Gas Pumps (propane, butane, ...)	3.0 x In
Conveyor Belts	4.5 x In	Crude Oil Extraction Pumps	4.5 x In
Crushers	3.0 x In	Crude Oil Transfer Pumps	4.5 x In
Hammer Mills	4.5 x In	Hydrocarbon Transfer Pumps (liquid stage)	3.5 x In
Jaw Crushers	4.0 x In	Transport and Packaging	3.5 x In
Rotor Bar Mills	4.5 x In	Conveyors	3.5 x In
Ball Mills	4.5 x In		
Secondary Mills and Sand Pulverizers	3.5 x In		
Eccentric Feeder	4.5 x In		
Trommels	4.0 x In		
Vibrators	4.0 x In		
Separators	4.0 x In		
Feeders	3.5 x In		

STANDARD SP SOFT STARTER

230V to 500V (-20% to +10%)						
FRAME	CODE	Rated I(A)	Power motor until (kW)			
			230V	400V	440V	500V
1	SP 0009	9	2	4	5	5.5
	SP 0017	17	5	7	9	11
	SP 0030	30	9	15	18.5	18
	SP 0045	45	14	22	25	30
	SP 0060	60	18	30	35	40
	SP 0075	75	22	37	45	50
2	SP 0090	90	25	45	55	65
	SP 0110	110	35	55	65	80
	SP 0145	145	45	75	90	100
	SP 0170	170	50	90	110	115
	SP 0210	210	65	110	120	150
3	SP 0250	250	75	132	160	180
	SP 0275	275	85	150	170	200
	SP 0330	330	100	185	200	220
	SP 0370	370	115	200	220	257
4	SP 0460	460	145	250	270	315
	SP 0580	580	185	315	375	415
	SP 0650	650	200	355	425	460
	SP 0800	800	250	450	500	560
	SP 0900	900	280	500	560	630
	SP 1000	1000	322	560	616	700

690V (-20% a +10%)			
FRAME	CODE	Rated I(A)	Power motor until (kW)
			690V
1	SP0009.6	9	7.5
	SP 0017.6	17	15
	SP0030.6	30	30
	SP0045.6	45	45
	SP0060.6	60	60
	SP 0075.6	75	75
2	SP0090.6	90	90
	SP 0110.6	110	110
	SP 0145.6	145	140
	SP 0170.6	170	160
	SP 0210.6	210	200
3	SP 0250.6	250	230
	SP 0275.6	275	250
	SP 0330.6	330	315
	SP 0370.6	370	355
4	SP 0460.6	460	450
	SP 0580.6	580	560
	SP 0650.6	650	630
	SP 0800.6	800	800
	SP 0900.6	900	900
	SP 1000.6	1000	960

SP SOFTSTARTER WITH BUILT IN BYPASS

ÇERÇEVE	KOD	başlangıç akımı 3.0 Z ln		başlangıç akımı 4.0 Z ln		başlangıç akımı 4.5 Z ln	
		Maks.oranı I(A)	400Vac'da motor gücü (kW)	Maks.oranı I(A)	400Vac'da motor gücü (kW)	Maks.oranı I(A)	400Vac'da motor gücü (kW)
1	ZA0009B	14	7.5	10	5.5	9	4
	ZA0017B	26	15	19	11	17	7.5
	ZA0030B	45	22	34	18.5	30	15
	ZA0045B	68	37	51	30	45	22
	ZA0060B	90	45	68	37	60	30
	ZA0075B	113	55	85	45	75	37
	ZA0090B	135	75	101	55	90	45
2	ZA0110B	165	90	140	75	110	55
	ZA0145B	218	110	164	90	145	75
	ZA0170B	255	150	192	110	170	90
	ZA0210B	315	185	237	132	210	110
	ZA0250B	375	200	281	150	250	132
3	ZA0275B	412	220	310	185	275	150
	ZA0330B	495	280	370	200	330	185
	ZA0370B	555	315	416	220	370	200
	ZA0460B	690	400	518	280	460	250
4	ZA0580B	870	450	650	355	580	315
	ZA0650B	975	500	731	400	650	355
	ZA0800B	1200	630	900	500	800	450

ÇERÇEVE	KOD	başlangıç akımı 3.0 Z ln		başlangıç akımı 4.0 Z ln		başlangıç akımı 4.5 Z ln	
		Maks.oranı I(A)	500Vac'da motor gücü (kW)	Maks.oranı I(A)	500Vac'da motor gücü (kW)	Maks.oranı I(A)	500Vac'da motor gücü (kW)
1	ZA0009B	14	11	10	7.5	9	5.5
	ZA0017B	26	18.5	19	15	17	11
	ZA0030B	45	30	34	22	30	18.5
	ZA0045B	68	45	51	37	45	30
	ZA0060B	90	55	68	45	60	37
	ZA0075B	113	75	85	55	75	45
	ZA0090B	135	90	101	75	90	55
2	ZA0110B	165	110	140	90	110	75
	ZA0145B	218	150	164	110	145	90
	ZA0170B	255	185	192	132	170	110
	ZA0210B	315	220	237	185	210	150
	ZA0250B	375	250	281	200	250	185
3	ZA0275B	412	280	310XA	220	275	200
	ZA0330B	495	355	370XA	250	330	220
	ZA0370B	555	400	416XA	280	370	250
	ZA0460B	690	500	518XA	355	460	315
4	ZA0580B	870	560	650XA	450	580	400
	ZA0650B	975	630	731	500	650	450
	ZA0800B	1200	710	900XA	630	800	560

ÇERÇEVE	KOD	başlangıç akımı 3.0 Z ln		başlangıç akımı 4.0 Z ln		başlangıç akımı 4.5 Z ln	
		Maks.oranı I(A)	690Vac'da motor gücü (kW)	Maks.oranı I(A)	690Vac'da motor gücü (kW)	Maks.oranı I(A)	690Vac'da motor gücü (kW)
1	ZA0009.68	14	15	10XA	11	9	7.5
	ZA0017.68	26	22	19	18.5	17	15
	ZA0030.68	45	45	34XA	37	30	30
	ZA0045.68	68	75	51XA	55	45	45
	ZA0060.68	90	90	68	75	60	55
	ZA0075.68	113	110	85XA	90	75	75
	ZA0090.68	135	132	101XA	110	90	90
2	ZA0110.68	165	150	140XA	132	110	110
	ZA0145.68	218	200	164XA	150	145	132
	ZA0170.68	255	250	192XA	200	170	150
	ZA0210.68	315	315	237XA	220	210	200
	ZA0250.68	375	355	281XA	250	250	220
3	ZA0275.68	412	400	310	315	275	250
	ZA0330.68	495	450	370XA	355	330	315
	ZA0370.68	555	500	416	400	370	355
	ZA0460.68	690	630	518	500	460	450
4	ZA0580.68	870	800	650	630	580	560
	ZA0650.68	975	900	731	710	650	630
	ZA0800.68	1200	1000	900	900	800	800

POWER WIRING

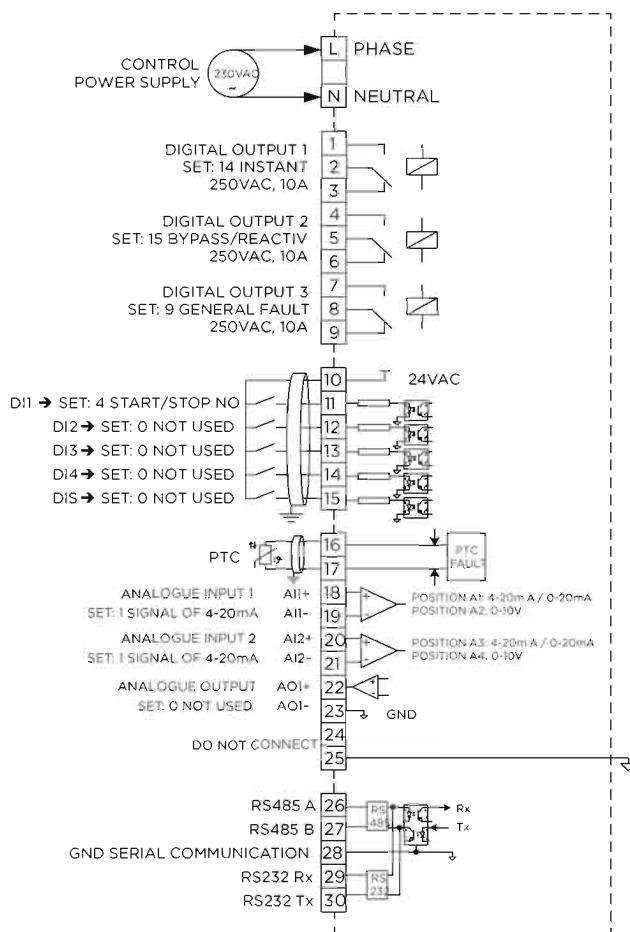
CONFIGURATION CONTROL AND POWER WIRING

The SP series include multiple control possibilities, not only due to a large number of inputs and outputs, but also for the versatility of the configuration of all of them.

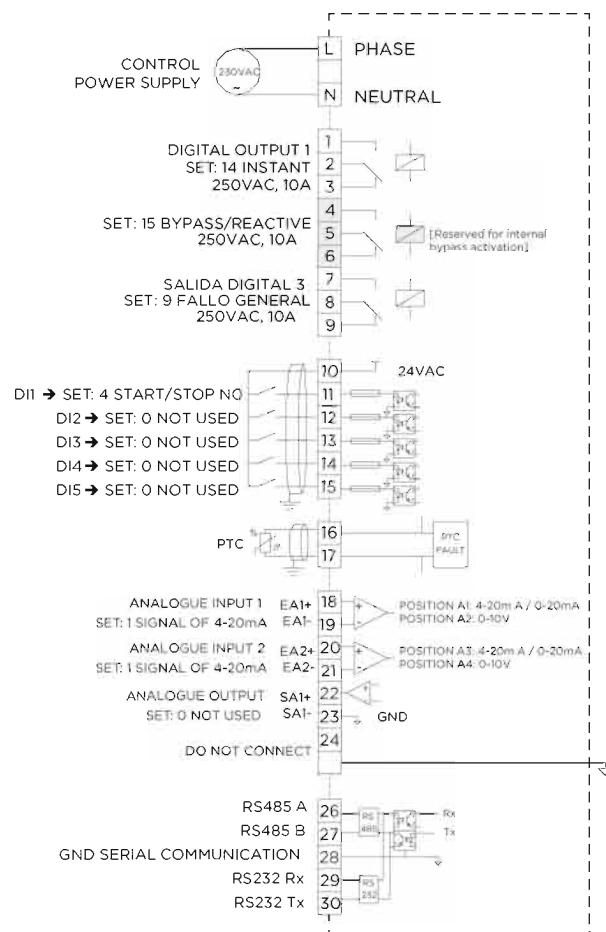
INPUT AND OUTPUT

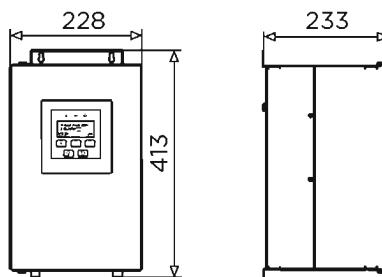
Five digital multifunctions inputs, 2 analogue inputs and one digital input available and the 6th digital input is dedicated for the PTC input, 3 relay outputs and 1 analogue available.

CONFIGURATION OF POWER WIRING FOR SOFTSTARTER WITH STANDARD BYPASS

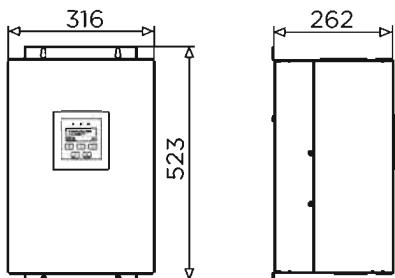


CONFIGURATION OF POWER WIRING FOR SOFTSTARTER WITH INTERNAL BYPASS

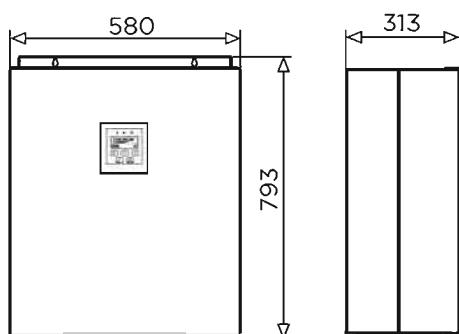


Dimension

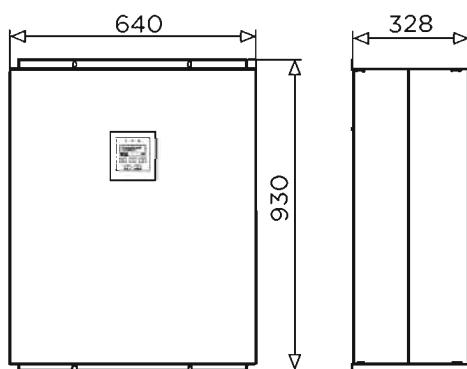
Frame
1



Frame
2



Frame
3



Frame
4